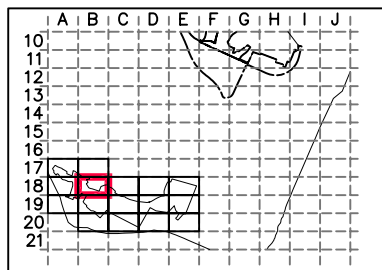


CLASIFICACIÓN	USOS PRIVADOS	USOS PÚBLICOS
SUELO URBANO	RESIDENCIAL - CASCO ANTIGUO	ZONAS VERDES - PARQUES Y JARDINES
SUELO URBANO CONSOLIDADO	RESIDENCIAL - COLECTIVA	ZONAS VERDES - PLAZAS
SUELO URBANO NO CONSOLIDADO	RESIDENCIAL - UNIFAMILIAR	ESPACIO PÚBLICO - VARIO PEATONAL
SUELO URBANIZABLE	EDIFICABLE EN PLANTA BAJA	ESPACIO PÚBLICO - VARIO COEXIST.
LÍMITE SUELO URBANIZABLE	PRODUCTIVO	ESPACIO PÚBLICO - VARIO RODADO
SUELO URBANIZABLE DELIMITADO	DOTACIONAL PRIVADO	APARCAMIENTO - SUPERFICIE
SUELO URBANIZABLE NO DELIMITADO	LIBRE PRIVADO ASOCIADO A RESIDENCIAL mínimo	APARCAMIENTO - SUBTERRÁNEO
S. N. U. DE ESPECIAL PROTECCIÓN		DOTACIONAL PÚBLICO

USOS PÚBLICOS	ÁREAS HOMOGÉNEAS	SECTORES
ZONAS VERDES - PARQUES Y JARDINES	RESID. COLECTIVA CASCO ANTIGUO	SECTORES RESIDENCIALES
ZONAS VERDES - PLAZAS	RESID. COLECTIVA ABIERTA / MANZANA	SECTORES PRODUCTIVOS
ESPACIO PÚBLICO - VARIO PEATONAL	RESID. UNIFAMILIAR ADOSADA / EXENTA	RESIDENCIAL NO DELIMITADO
ESPACIO PÚBLICO - VARIO COEXIST.	PRODUCTIVAS	RESID.-DOT.-DEP. NO DELIMITADO
ESPACIO PÚBLICO - VARIO RODADO	DOTACIONALES	
APARCAMIENTO - SUPERFICIE	ÁREAS DE REFORMA INTERIOR P.E.R.I. (Plan Especial de Reforma Interior)	
APARCAMIENTO - SUBTERRÁNEO	P.E.R.I. (Plan Especial de Reforma Interior) - Área de Reforma Interior	
DOTACIONAL PÚBLICO	P.E.R.I. (Plan Especial de Reforma Interior) - Área de Reforma Interior (Dotacional)	
	P.E.R.I. (Plan Especial de Reforma Interior) - Área de Reforma Interior (Dotacional) - Área de Reforma Interior (Dotacional)	
	P.E.R.I. (Plan Especial de Reforma Interior) - Área de Reforma Interior (Dotacional) - Área de Reforma Interior (Dotacional) - Área de Reforma Interior (Dotacional)	

AFECCIONES LEGISLACIÓN SECTORIAL	CAUCES	VÍAS Pecuarias	LÍNEAS DE INFRAESTRUCTURA
dom. público	5m arrieta est. cauce	Principa Ampliación Comercial Local	alta tensión gasoducto
zona servidumbre	100m arrieta est. cauce	100m* 100m* 50m* 50m* 30m* 30m* 25m* 25m* 20m* 20m* 15m* 15m* 10m* 10m* 5m* 5m* 2m* 2m* 1m* 1m* 0.5m* 0.5m	5m a eje de línea
dom. público	variante autopista nacional autov. local fl.c.	100m* 100m* 50m* 50m* 30m* 30m* 25m* 25m* 20m* 20m* 15m* 15m* 10m* 10m* 5m* 5m* 2m* 2m* 1m* 1m* 0.5m* 0.5m	5m a eje de línea
zona servidumbre	25m* 25m* 20m* 20m* 15m* 15m* 10m* 10m* 5m* 5m* 2m* 2m* 1m* 1m* 0.5m* 0.5m	100m* 100m* 50m* 50m* 30m* 30m* 25m* 25m* 20m* 20m* 15m* 15m* 10m* 10m* 5m* 5m* 2m* 2m* 1m* 1m* 0.5m* 0.5m	5m a eje de línea
línea máx. edificación	100m* 100m* 50m* 50m* 30m* 30m* 25m* 25m* 20m* 20m* 15m* 15m* 10m* 10m* 5m* 5m* 2m* 2m* 1m* 1m* 0.5m* 0.5m	100m* 100m* 50m* 50m* 30m* 30m* 25m* 25m* 20m* 20m* 15m* 15m* 10m* 10m* 5m* 5m* 2m* 2m* 1m* 1m* 0.5m* 0.5m	5m a eje de línea
línea máx. edificación	100m* 100m* 50m* 50m* 30m* 30m* 25m* 25m* 20m* 20m* 15m* 15m* 10m* 10m* 5m* 5m* 2m* 2m* 1m* 1m* 0.5m* 0.5m	100m* 100m* 50m* 50m* 30m* 30m* 25m* 25m* 20m* 20m* 15m* 15m* 10m* 10m* 5m* 5m* 2m* 2m* 1m* 1m* 0.5m* 0.5m	5m a eje de línea



AYUNTAMIENTO DE LARDERO ref.: P4_1.dwg
 PLAN GENERAL MUNICIPAL TEXTO REFUNDIDO
 LARDERO FEBRERO 2007
 ORDENACIÓN P4.1
 SUELO URBANO - CLASIFICACIÓN, CALIFICACIÓN Y GESTIÓN PORMENORIZADA 1/1000 B18
 EQUIPO REDACTOR: COLABORADORES: diego briega
 3G ARQUITECTOS victor hobarato perez sigfredo martin sanchez jose m sanchez madraz raül labat