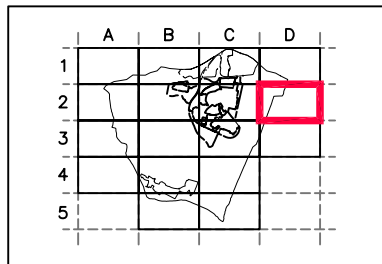


| CLASIFICACIÓN | CATEGORIZACIÓN | |
|--------------------------------|---|---|
| SUELO URBANO Y URBANIZABLE | S.N.U. DE ESPECIAL PROTECCIÓN | |
| ÁREAS URBANAS Y/O URBANIZABLES | <p>FOR SU RÉGIMEN ESPECIAL (INSR. ORD. TERRITORIAL O LEG. SECTORIAL)</p> <p>PEP.MAN.</p> <p>SNUEP. VALOR AGROPECUARIO NIV.1</p> <p>SNUEP. CAUCES</p> <p>LEGISLACIÓN SECTORIAL</p> <p>SNUEP. CAUCES</p> <p>SNUEP. ITINERARIOS DE INTERÉS</p> <p>SNUEP. INFRAESTRUCTURAS VÍAS DE COMUNICACIÓN</p> | <p>FOR SUS VALORES INTRÍNECOS</p> <p>SNUEP. INTERÉS FORESTAL</p> <p>SNUEP. VALOR AGROPECUARIO NIV.2</p> <p>SNUEP. YACIM. ARQUEOLÓGICO</p> |
| | S.N.U. GENÉRICO | |
| | EQUIPAMENTOS PÚBLICOS (DOT) EN S.N.U. SU - SERVICIOS URBANOS | |

| AFECCIONES LEGISLACIÓN SECTORIAL | |
|----------------------------------|---|
| dam. público | CAUCES |
| zona servidumbre | destino según Organismo de Cuencas |
| zona pública | 5m orilla ext. cauce |
| | 100m orilla ext. cauce |
| dam. público | VÍAS PEQUARIAS |
| | Princip. Ampliación Comarcal Local |
| | 100m ^{**} 50m ^{**} 25m ^{**} 18m ^{**} - |
| | anchuras según Orden. de Tráfico y Med. Arb. |
| | CARRETERAS / FF.CC. |
| | variante autopista nacional autov. local ff.cc. |
| dam. público | 8m ^{**} 8m ^{**} 3m ^{**} 3m ^{**} 5m ^{**} |
| zona servidumbre | 25m ^{**} 25m ^{**} 8m ^{**} 8m ^{**} 13m ^{**} |
| línea máx. edif. | 100m ^{**} 50m ^{**} 25m ^{**} 18m ^{**} - |
| zona edificación | 100m ^{**} 100m ^{**} 50m ^{**} 50m ^{**} 30m ^{**} |
| | orilla ext. cazada orilla ext. explanación |
| AS | LÍNEAS DE INFRAESTRUCTURA |
| línea máx. edif. | alta tensión gasoducto otras |
| | 5m a eje de línea 5m a eje de línea |
| | órbitas línea máx. edificación grafadas en planos |



AYUNTAMIENTO DE LARDERO ref.:P2.dwg

PLAN GENERAL MUNICIPAL TEXTO REFUNDIDO

LARDERO FEBRERO 2007

ORDENACIÓN P2

SUELO NO URBANIZABLE - CATEGORIZACIÓN 1/5000 D2

EQUIPO REDACTOR: COLABORADORES:

3G ARQUITECTOS victor hobarato perez sigfredo martin sanchez jose m sanchez madoz diego briega raül labat